

Technik 1500er

Geschrieben von: Administrator

Sonntag, den 30. Mai 2010 um 20:19 Uhr - Aktualisiert Dienstag, den 01. Juni 2010 um 05:57 Uhr

| Motor | Flüssigkeitsgekühlter |
|--|---|
| 6-Zylinder-Viertakt-Boxermotor mit oberliegender Nockenwelle (OHC) | |
| Bohrung und Hub | 71 x 64 mm |
| Hubraum | 1.520 ccm |
| Verdichtung | 9,8 : 1 |
| Gemischaufbereitung | 2 x 36 mm CV-Fallstromdoppelvergaser |
| Max. Leistung | 72 kW beim (98 PS) 5.200 min |
| Max. Drehmoment | 147 Nm / 4.000 min |
| Zündung | Transistorzündung |
| Getriebe | 5 Gang, Rückwärtsgang |
| Endantrieb | Kardan |
| Abmessungen LxBxH | 2630 x 955 x 1525 |
| Radstand | 1.700 mm |
| Sitzhöhe | 770 mm |
| Bodenfreiheit | 140 mm |
| Tankinhalt | 24 ltr |
| Felgen vorn/hinten | Leichtmetallgußfelge |
| Bereifung vorn | 130/70-18 63H |
| Bereifung hinten | 160/80-16 75H |
| Radaufhängung vorn | 41 mm Teleskopgabel, 140 mm Federweg |
| Radaufhängung hinten | Stahlschwinge, 2 Federbeine, 105 mm Federweg |
| Bremsen vorn mit Schwimmsattel | 296 mm Doppelscheibenbremse |
| Bremsen hinten mit Schwimmsattel | 316 mm Einzelscheibenbremse |
| Trockengewicht | 362 kg |