

Technik 1800er

Geschrieben von: Administrator

Sonntag, den 30. Mai 2010 um 20:20 Uhr - Aktualisiert Dienstag, den 01. Juni 2010 um 05:59 Uhr

Motor	Flüssigkeitsgekühlter		S
6-Zylinder-Viertakt-Boxermotor,		(
Bohrung und Hub	7	4	x
Hubraum	1.	832	ccm
Verdichtung	9,8 : 1		
Gemischaufbereitung	Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung, PGM-FI mit automatischem Choke		
Max. Leistung	87	kW beim (118
Max. Drehmoment	1	6	7 Nm / 4.000 m
Zündung	C	omputergesteuerte digitale Transistorzündung	
Getriebe	5 Gang	, inkl. Overdrive,	Rückwärtsgang
Endantrieb	Kardan		
Abmessungen LxBxH	263	5	x 9
Radstand	1.	690	mm
Sitzhöhe	7	4	0 mm
Bodenfreiheit	1	25	mm
Tankinhalt	2	5	ltr
Felgen vorn/hinten	18 x MT3.50 und		
16 x MT5.00			
Bereifung vorn	130/70-	R	18 63H
Bereifung hinten	1	8	0/
Radaufhängung vorn	4	5	mm Teleskopg
Radaufhängung hinten	Aluminium Einarmschwinge mit Pro-Link-System, elektr. Federvorspannung		
Bremsen vorn	Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS, 296-mm-Doppelscheibenbremse		
Bremsen hinten	Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS, 316-mm-Einscheibenbremse,		
Trockengewicht	36	9	kg